VOLANTE RODOVIÁRIO
Informativo do Sintropatos ● Dezembro 2014

SINTRO PATOS
DIREÇÃO FIRME, BRAÇO FORTE
www.sintropatos.com.br

Campanha Salarial 2015

Intermunicipal terá assembleias para definir pauta de reivindicações

A direção do Sintropatos programou para os dias 26 e 27 de dezembro a realização das assembleias com os trabalhadores do transporte intermunicipal de passageiros para discussão e elaboração da pauta de reivindicações visando à Campanha Salarial de 2015.

Na sexta-feira, dia 26 de dezembro, dirigentes do Sintropatos e trabalhadores se encontrarão no Terminal Rodoviário José Rangel, em Patos de Minas, para conversar e definir os pontos mais importantes da campanha salarial.

No dia 27, sábado, o encontro será na Rodoviária de Patrocínio. As duas assembleias estão agendadas para começar às 10h, mas desde cedo os trabalhadores terão uma base do Sintropatos à sua disposição para se manifestarem a respeitos dos principais pontos da pauta de reivindicações.

O Sintropatos convoca todos os trabalhadores do transporte intermunicipal e interestadual de passageiros, fretamento, turismo e transporte escolar para comparecer às assembleias.

Os principais pontos de discussão para elaboração da pauta de reivindicações são:

- Reajuste Salarial
- Melhoria das condições de trabalho
- Benefícios Sociais (alimentação, hospedagem, plano médico e odontológico)
- Redução da Jornada de Trabalho
- PLR (participação nos Lucros e Resultados)
- Fiscalização da Lei do Motorista.

Outras Campanhas

Em janeiro, serão iniciados as Campanhas Salariais 2015 dos trabalhadores rodoviários que atuam nos setores do comércio e do transporte de cargas (transportadoras em geral). O passo inicial também será a elaboração de pautas com as reivindicações específicas de cada um desses setores. Todos os trabalhadores estão convocados para participar do processo.

Nota de Pesar

O Sindicato dos Rodoviários (Sintropatos) registra com pesar o falecimento de Pedro Rigozino Corrêa, que fazia parte da diretoria da entidade.

Como diretor, Pedro deu a sua contribuição para o crescimento e fortalecimento do Sintropatos.

Oramos para que Deus, sábio e humilde, na sua infinita misericórdia, conceda conforto aos familiares e amigos desse já saudoso companheiro de luta.

Pedro Rigozino Corrêa
☆ 25-01-1961 ✝ 09-07-2014

Nesta Edição...

Assaltos preocupam o Sintropatos

Há muito tempo, o Sindicato tem solicitado providências às autoridades para diminuir o número de assaltos a ônibus na região. Sem medidas eficazes por parte do Estado, motoristas e passageiros continuam reféns da insegurança nas estradas.

Página 2

Palavra do Presidente

Mais um ano de lutas

O que falar de mais um ano de trabalho e dedicação para todos os rodoviários que representamos. As dificuldades são imensas e a cada dia que passa parece que as coisas ficam ainda mais difíceis.

Se nem tudo está como gostaríamos, pelo menos podemos dizer, com a consciência tranquila, que buscamos acertar o máximo possível na nossa luta do dia a dia. O certo é que, com erros e acertos, continuaremos a buscar sempre melhores oportunidades de vida e melhores condições de trabalho para todos os nossos filiados.

O que renova nossas forças para o trabalho e dá esperança de dias melhores para todos é a certeza de que Deus nos conforta e supre todas as nossas necessidades diárias. Isso me fortalece para mais um ano de luta em prol dos rodoviários, junto com todos os diretores, colaboradores de trabalho e filiados, que constituem a força do Sintropatos.

Desejo um feliz Natal e um próspero 2015 a todas as famílias.

Marcelo Takematsu Hayashi
Presidente do Sintropatos

Insegurança nas Estradas

Assaltos preocupam o Sintropatos

Há muitos anos, o Sintropatos tem alertados as autoridades e os representantes com cargos políticos para a necessidade de aumentar a segurança nas estradas da região.

Segundo o presidente do sindicato, Marcelo Takematsu Hayashi, a ocorrência frequente de assaltos a ônibus na é uma preocupação recente da entidade e de seus filiados.

Há mais de dois anos, o Sintropatos manifestou essa preocupação e pediu providências em um ofício encaminhado a representantes da região na Câmara dos Deputados. "Infelizmente, não recebemos nenhuma resposta e, pelo aumento do número de assaltos, acreditamos que não foi adotada qualquer medida eficaz para dar mais segurança aos motoristas e passageiros que utilizam as estadas da região", disse Marcelo Hayashi, lamentando o descaso.

Entre as principais consequências dessa situação estão o crescimento do número de motoristas afastados por estresse, depressão e síndrome do pânico, além do aumento do risco perdas materiais e humanas (morte) para passageiros e profissionais.

Sindicato entregará kits escolares e bolsas

A exemplo do que fez nos anos anteriores, no início de janeiro de 2015, o Sintropatos vai presentear com kits escolares os dependentes de filiados que estiverem em dia com suas obrigações. Os trabalhadores em situação regular com a entidade receberão também uma bolsa de viagem. Cada filiado receberá uma bolsa e um kit para si e sua família.

VOLANTE RODOVIÁRIO
Informativo do Sintropatos

Editor e Redator
Dércio Rodrigues
Reg. Prof.: 1412/DF

Editoração e Diagramação
Folha Patense

O conteúdo deste informativo é de inteira responsabilidade do Sindicato dos Rodoviários de Patos de Minas (Sintropatos).

Drograria Sintropatos é aberta ao público em geral

Descontos variam de 30% a 90%. Qualquer empresa pode fazer convênio

Desde que foi criada, a Drogaria Sintropatos está aberta a convênios com quaisquer empresas do comércio, indústria ou prestação de serviços de Patos de Minas e região, independente do setor de atuação.

O estabelecimento atende aos filiados do Sintropatos com excelentes condições de preço e prazo para pagamento, mas sempre atendeu ao público consumidor de uma maneira geral. O estabelecimento comercializa medicamentos com descontos especiais, que variam de 30% a 90%.

A Drogaria Sintropatos fica na Rua Amazonas, bem em frente ao pronto-socorro do Hospital Vera Cruz, num local de acesso rápido e estacionamento fácil.

Rádio UAI FM manda bem com nova programação

Equipe experiente comanda manhãs da emissora

O noticiário local e regional, a política e o esporte, ganharam destaque na nova programação matutina da UAI FM. A partir da chegada de uma equipe experiente de locutores e repórteres, a emissora de Patos de Minas abriu espaço para uma programação arrojada e dinâmica, que mescla informações e debates importantes com entretenimento, brindes e a participação de seus ouvintes.

Jota Ramalho e Erisdalton Andrade no estúdio da UAI FM

Show da Manhã

Segunda a sexta-feira, de 6h às 10h
Na Rádio UAI - 87,9 FM

Um show de variedades no rádio com apresentação de Jota Ramalho e espaço para entrevistas, debate, política, saúde, economia, ocorrências policiais, educação, horóscopo, resumo de novelas, música, bolsa de emprego, concursos, cultura, esporte, curiosidades, entretenimento, brindes e a participação do povo no rádio. O programa traz os principais acontecimentos da cidade, da região, do Brasil e do mundo para o ouvinte começar o dia bem informado. As reportagens são de Erisdalton Andrade e Sérgio Tavares.

Quando o assunto é esporte, o ouvinte recebe informações sobre Mamoré, URT, futebol nacional e internacional, com entrevistas, comentários, resultados dos jogos, notícias do futebol amador e do esporte especializado.

Sintropatos exige intervalos para descanso e alimentação previstos na lei

O Sindicato dos Rodoviários continua exigindo de todas as empresas o cumprimento da jornada de trabalho com intervalo para alimentação e descanso, conforme prevê a legislação em vigor.

Quando o trabalho é igual ou superior a 4 horas, o intervalo assegurado pela lei é de 15 minutos. Se a jornada for de 6 horas ou mais, o trabalhador tem direito a uma hora para descanso e alimentação.

Os períodos destinados ao descanso e alimentação estão estabelecidos na CLT, artigo 71.

Para que o trabalhador tenha esse direito na prática, no dia a dia, inicialmente o Sintropatos notifica a empresa, exigindo o cumprimento da lei. Caso o empregador insista em desrespeitar a legislação, o sindicato entra com Ação Judicial contra a empresa, exigindo o descanso previsto e solicitando eventual ressarcimento pelo período em que a lei não foi cumprida.

Sindicalização: mais que um direito, um exercício de cidadania!

JUNTOS SOMOS FORTES!

SINTRO PATOS
DIREÇÃO FIRME, BRAÇO FORTE

Aniversariantes de Dezembro

Data	Aniversariante
01 Dez	José Sousa dos Reis
02 Dez	Iuri da Mota Santos
02 Dez	Vicente Machado Ferreira
02 Dez	Valdeci Jose Pereira
02 Dez	João Leonardo Alves
02 Dez	Fabrício Luís Vieira
02 Dez	Daniel Pereira da Silva
03 Dez	Julia Augusta de Sousa Pereira
03 Dez	Celio Francisco de Freitas
04 Dez	Denner Ferreira Andrade
04 Dez	Fernando Santos Bessa
05 Dez	Osvaldo Goncalves de Oliveira
05 Dez	Wanderson Pereira de Oliveira
05 Dez	Reginaldo Alves Marques
05 Dez	Adenílson Clemente da Silva
05 Dez	José Humberto Alves
05 Dez	Aderval Mendes da Silva
05 Dez	Renato Moreira da Mata
06 Dez	Valter Martins de Oliveira
07 Dez	Josielly Perciliana Oliveira Mota
07 Dez	Flávio Marcio Basílio
08 Dez	Irineu Jose de Melo
08 Dez	Douglas Júnio Ribeiro de Melo
08 Dez	José Aparício de Melo
08 Dez	Flávio Alves Pereira
08 Dez	Manoel Carlos Rufino Pereira
09 Dez	Junio César dos Santos Silva
09 Dez	Arnaldo Aparecido da Silva
09 Dez	Weslen José Custódio
09 Dez	Jenildo Guimaraes de Souza
10 Dez	Daniel Dias Duarte
10 Dez	Carlos José Terêncio
10 Dez	Renato Fonseca Moreira
10 Dez	Maria de Fatima Castro
10 Dez	Djalma Rodrigues Paiao
10 Dez	Thamires Rodrigues da Mota

Data	Aniversariante
11 Dez	Stefânia Ariel dos Santos
11 Dez	Márcio dos Reis Barbosa
12 Dez	Paulo Roberto Araújo
12 Dez	Leandro José Goncalves
12 Dez	Sônia Aparecida de Oliveira
12 Dez	Lásaro Damião de Araújo
13 Dez	Jane Maria Silva
13 Dez	Adão Gonçalves Ribeiro
13 Dez	Luiz Batista da Cruz
13 Dez	Voninho Venâncio de Camargos
15 Dez	Danilto Caixeta Nascentes
15 Dez	José Ricardo Guedes
15 Dez	Wander Lúcio da Silva
15 Dez	Geraldo Iolando Costa
15 Dez	Gismena Ma. Rod. Gonçalves
15 Dez	Ordália dos Reis Cardoso
15 Dez	José Armando de Oliveira
16 Dez	Márcio José da Fonseca
16 Dez	Jean Carlo Monteiro Rocha
16 Dez	André Ricardo Magalhaes
16 Dez	Ariel Alex Costa
16 Dez	Anna Caroline Ferreira
17 Dez	Maria Aparecida de Melo
17 Dez	Vantuir Donizete da Silva
17 Dez	Geovane Luiz Ferreira
18 Dez	Daniela Cristina Dias
18 Dez	Edimilson Manoel Soares
18 Dez	Claudio Roberto Barbosa
18 Dez	Silvania Fátima Cortes
19 Dez	Jerson de Souza Pereira
19 Dez	Milton Mariano Alves
19 Dez	Washington Pereira Duarte
20 Dez	Gleudilande Damião
20 Dez	Wemerson de Abreu Pereira
20 Dez	Eliomar Aparecido Monteiro
20 Dez	Cláudio Adriano da Silva

Data	Aniversariante
20 Dez	Igor Silva Sousa
20 Dez	Ronan Goncalves Vidal
20 Dez	Clério Geraldo Dias
20 Dez	Carlos Alberto Moreira
20 Dez	Ananias Resende de Oliveira
23 Dez	Willian César Martins Rocha
23 Dez	Leandro de Oliveira Magalhães
23 Dez	Leandro Luiz de Moraes
23 Dez	Alex de Sousa Albino
23 Dez	José Roberto Silva
23 Dez	Natalicio Timóteo de Moraes
23 Dez	Éder Geraldo Pereira
23 Dez	Viviane Rodrigues de Sousa
24 Dez	Iginelane Luiz de Oliveira Filho
24 Dez	Danillo José dos Santos
24 Dez	Alex Santana Mota
24 Dez	Thaís Cristina Amaral Vida
25 Dez	Rafael Felipe Rezende da Silva
25 Dez	Leandro Caixeta Calazans
25 Dez	Adão Natalício de Lima
25 Dez	José Natal de Oliveira
26 Dez	José Arnaud Ribeiro
26 Dez	Thiago Lucas de Oliveira
27 Dez	Reinaldo Aparecido de Souza
27 Dez	Francisco Deusdete da Silva
27 Dez	José Maciel de Souza
28 Dez	Mônica Cristina Rod. da Silva
28 Dez	Walter Vieira Oliveira
28 Dez	Renato Lacierne Pereira
29 Dez	Jaqueline Aparecida Alves
29 Dez	Fernando Martins Pereira
29 Dez	Ézio dos Reis Santos
30 Dez	Wesley Pereira Silva
30 Dez	Romero Meira da Silva
31 Dez	Vander Lúcio Rodrigues Borges

Conheça os Diretores do Sintropatos

Dirigir uma entidade como o Sintropatos requer uma boa dose de energia, disponibilidade para trabalhar sem esmorecer e muita responsabilidade. O Sindicato representa toda uma categoria, que anseia por ganhos sociais e melhores salários. Por isso, o esforço dos diretores deve ser reconhecido e estimulado. Conheça, na foto ao lado, 14 membros da atual diretoria, encabeçada pelo presidente Marcelo Takematsu Hayashi.

Em cima: Marcos César, Belchior, Cristiano, Renato, Fabiano e Carlos
Em baixo: Vanderlei, Evandro, Osmar, Ivan, Pedro (in memoriam), Walter, Geraldo e Marcelo

Para ficar atualizado sobre campanhas salariais, resultados das negociações, serviços e benefícios oferecidos pelo Sindicato, acesse o site da entidade. O endereço é www.sintropatos.com.br.

Benefício ao Trabalhador

Adicional de periculosidade para mototaxistas e motoboys começou a valer no dia 14 de outubro

Ministério do Trabalho publicou no Diário Oficial portaria que regulamenta pagamento de mais 30% do salário a profissionais que usam motocicleta.

O Ministério do Trabalho e Emprego publicou nesta terça-feira (14 de outubro), no Diário Oficial da União, uma portaria regulamentando as situações de trabalho com utilização de motocicleta que geram direito ao adicional de periculosidade.

Com isso, entra em vigor um acréscimo nos rendimentos desta categoria, correspondente a 30% do salário do empregado, sem considerar as gratificações, prêmios ou participações nos lucros da empresa.

Criada pela lei 12.997, de 18 de junho de 2014, a norma foi acrescentada ao § 4º ao art. 193 da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT). Pela regra, são consideradas atividades perigosas as que utilizam a motocicleta ou motoneta para fins de trabalho. Antes, a CLT previa o adicional de periculosidade em atividades como aquelas sujeitas a exposição a produtos inflamáveis, explosíveis, radiação ou energia elétrica, além de risco às seguranças pessoais ou de patrimônio.

Não estão incluídas nessa medida a utilização de motocicleta ou motoneta exclusivamente no percurso da residência para o local de trabalho e vice-versa; atividades em veículos que não necessitem de emplacamento ou que não exijam carteira nacional de habilitação para conduzi-los; atividades em motocicleta ou motoneta em locais privados; e atividades com uso de motocicleta ou motoneta de forma eventual, ou por tempo extremamente reduzido.

A implementação do adicional de periculosidade foi elaborada por um grupo técnico tripartite, criado pelo Ministério do Trabalho. A proposta foi submetida a consulta pública por um período de 60 dias.

Texto Publicado pelo Portal Brasil, em 14-10-2014, com informações do Ministério do Trabalho.

MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO
GABINETE DO MINISTRO
PORTARIA N.º 1.565 DE 13 OUTUBRO DE 2014
(DOU de 14/10/2014 - Seção 1)

Aprova o Anexo 5 - Atividades Perigosas em Motocicleta - da Norma Regulamentadora nº 16 - Atividades e Operações Perigosas e dá outras providências.

O **MINISTRO DE ESTADO DO TRABALHO E EMPREGO**, no uso das atribuições que lhe conferem o inciso II do parágrafo único do art. 87 da Constituição Federal e os arts. 155, 193 e 200 da Consolidação das Leis do Trabalho - CLT, aprovada pelo Decreto-Lei n.º 5.452, de 1º de maio de 1943, **resolve:**

Art. 1º Aprovar o Anexo 5 - Atividades Perigosas em Motocicleta - da Norma Regulamentadora n.º 16 - Atividades e Operações Perigosas, aprovada pela Portaria n.º 3.214, de 8 de junho de 1978, com a redação constante no Anexo desta Portaria.

Art. 2º Os itens 16.1 e 16.3 da NR-16, aprovada pela Portaria n.º 3.214, de 8 de junho de 1978, passam a vigorar com a seguinte redação:

16.1. São consideradas atividades e operações perigosas as constantes dos Anexos desta Norma Regulamentadora - NR.

16.3 É responsabilidade do empregador a caracterização ou a descaracterização da periculosidade, mediante laudo técnico elaborado por Médico do Trabalho ou Engenheiro de Segurança do Trabalho, nos termos do artigo 195 da CLT.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

MANOEL DIAS

Presidenta Dilma considera justa a medida

Ao sancionar a lei que inclui o pagamento de adicional de periculosidade para mototaxistas, motoboys e motofretistas, a presidenta Dilma Rousseff disse que a medida é justa, necessária e um direito desses trabalhadores, que enfrentam diversos perigos e até risco de vida.

A lei altera a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) e determina que os brasileiros que usam a moto para trabalhar com o transporte de passageiros e mercadorias recebam adicional de 30% sobre o salário. O projeto tramitou por mais de dois anos no Congresso.

Dilma lembra que a profissão está presente em todos os grandes centros do país, e citou, por exemplo, o caso de mães que precisam dos serviços da categoria durante a madrugada para receberem remédios para os filhos. A presidenta acredita que a lei não irá gerar desempregos. "Eu duvido que o patrão, que precisa ter um número significativo de motoboys, em uma lei que abrange todo o Brasil, que caso não seja cumprida, criará uma ilegalidade no exercício da atividade para o qual o motoboy é contratado, possa deixar de contratar", disse a presidenta.

Fonte: Agência Brasil
http://agenciabrasil.ebc.com.br
Repórter: Paulo Victor Chagas